

國立臺北科技大學 104 學年第二學期

電機系博士班資格考試試題範本說明

- 一. 本系博士班資格考試試題為 A4 格式之版面。
- 二. 提供之試題範本自第 1 頁起提供 A4 格式之版面共 4 頁，若有不足請自行加頁。
- 三. 本範本以 Office 之 Word 文書應用軟體製作，命題委員至少須輸入之資料共四項，各項簡要說明如下：(前三項請依範本上之原字型與字型大小輸入，**前一項已代為執行合併列印套稿，請確認組別名稱與考試科目。謝謝您！**)

(一) **【考試科目名稱】** \Rightarrow [依所附檔案內 **考試科目名稱** 完整輸入取代]
(一) \Rightarrow [請依試題**題數**輸入取代並增加**必要之配分**與**各項特殊規定**]

注意事項：

1. 本試題共 **【5】** 題，配分共 100 分。
2. 請按順序標明題號作答，不必抄題。
3. 全部答案均須答在試卷答案欄內，否則不予計分。
4. 考試時間：一小時。

(三)

試題本文 \Rightarrow [請輸入**題號**與**試題內容**並完成排版與列印]

範本版面說明

試題本文之外方格線，係以單格表格並以隱藏格線方式設計，請在格線內命題，不要超出格線外；若有圖片，亦請於列印後黏貼於規劃版面內。謝謝！

- 四. 命題版面達 A4 共 2 頁(含)以上時，請修改範本第 1 頁之 **第一頁 共一頁** 為 **第一頁 共一頁**；若頁數更多，請類推修改增加之。
- 五. 本範本檔案及考試科目名稱檔案，將由本系以隨身碟提供命題委員，請命題委員在規劃版面內命題，**並以 A4 紙張列印出試題繳交，隨身碟亦請交給本系**。本系將直接列印後隨即製版，不再作其他處理，若有圖片請自行黏貼於妥當之版面位置。

國立臺北科技大學

104 學年第二學期電機系博士班資格考試

永磁同步電動機之理論與控制 試題

第 1 頁 共 3 頁

--	--	--	--	--	--	--

注意事項：

1. 本試題共 **【5】** 題，配分共 100 分。
2. 請按順序標明題號作答，不必抄題。
3. 全部答案均須答在試卷答案欄內，否則不予計分。
4. 考試時間：二小時。
5. 不准使用任何形式之計算器。

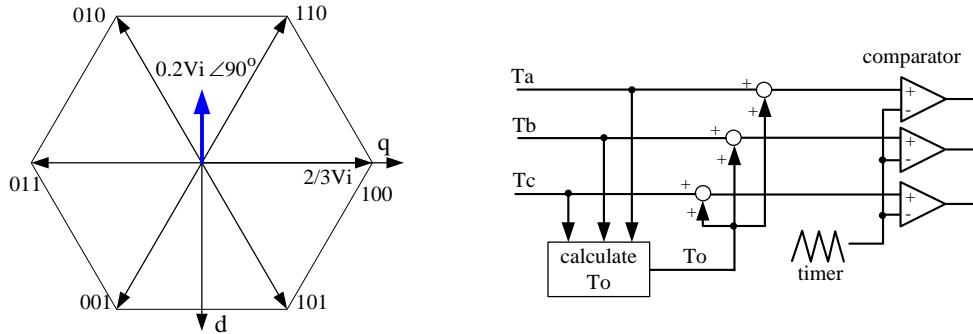
(1) (20%) A **rotor reference frame** voltage vector can be expressed in complex vector form as:

$$v_{qds}^r = V \cdot e^{-j30^\circ}$$

If the angle of the rotor frame is $\theta_r = 120^\circ$, find the three-phase voltage for this vector: v_a , v_b , and v_c ?

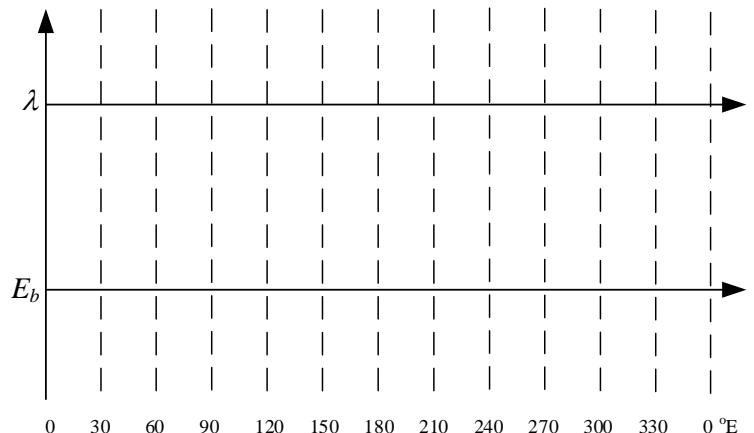
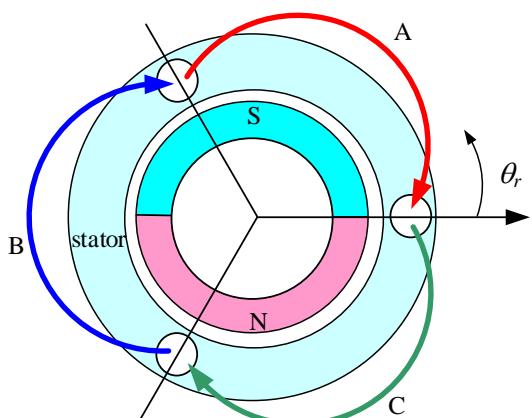
(2) (20%) A 4-pole, IPM-PMSM motor is driven by an external motor at a fix speed ω_0 . The terminals of the motor are open. What is the **peak line-line** voltage between any of the two motor terminals? (expressed with motor parameters)

- (3) (20%) The power supply of a DC-AC PWM inverter is V_i . The triangle timer counts up and down between 0 and 6000. If SPWM is used, and it is desired to output a voltage vector of $0.2V_i \angle 90^\circ$, calculate timer signals T_a , T_b , and T_c that will produce this voltage?

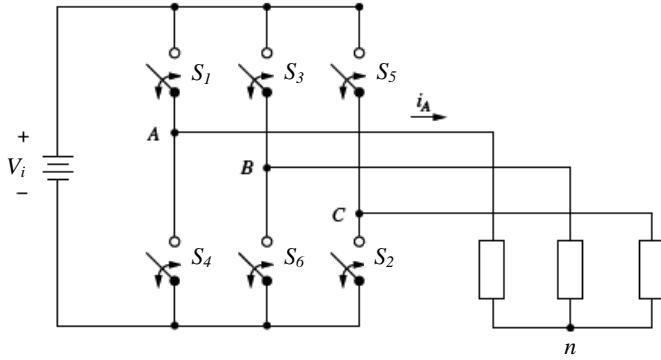


- (4) (20%) Consider an idealized 3-phase 2-pole, 3-slot BLDC motor shown below. The motor position shown in the figure is defined as $0^\circ E$. Answer the following questions.

- Draw the idealized **flux linkage** and **back-EMF** waveforms vs. θ_r ($^{\circ}E$) for all phases?
- If three Hall-effect sensors are used for commutation, denoted as H_a , H_b , and H_c , where are the best locations (angles $^{\circ}M$) for these sensors?



(5)(20%) Following figure shows a three-phase DC-AC Inverter, input power source is V_i and n is the neutral point. If switches S_4 , S_6 , and S_5 are closed (turn on), what is the motor phase voltage V_{An} , V_{Bn} , $V_{Cn} = ?$



Reference: (參考方程式)

(a) Complex vector transformation:

$$f_{qd}^s = f_q - j f_d = f_{abc} = \frac{2}{3} (f_a + \alpha \cdot f_b + \alpha^2 \cdot f_c) \quad \text{where } \alpha = e^{j120^\circ}$$

(b) Three-phase and stationary dq frame conversion:

$$\begin{aligned} f_{as} &= f_{qs} & f_{qs} &= f_{as} \\ f_{bs} &= -\frac{1}{2} f_{qs} - \frac{\sqrt{3}}{2} f_{ds}, & f_{ds} &= -\frac{1}{\sqrt{3}} f_{as} - \frac{2}{\sqrt{3}} f_{bs} \\ f_{cs} &= -f_{as} - f_{bs} & & \end{aligned}$$

(c) Stationary dq frame and rotor dq frame conversion:

$$f_{qd}^r = e^{-j\theta_r} f_{qd}^s, \quad f_{qd}^s = e^{j\theta_r} f_{qd}^r$$

$$e^{j\theta} = \cos(\theta) + j \sin(\theta)$$

$$\begin{bmatrix} f_{qs}^r \\ f_{ds}^r \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \cos \theta_r & -\sin \theta_r \\ \sin \theta_r & \cos \theta_r \end{bmatrix} \begin{bmatrix} f_{qs}^s \\ f_{ds}^s \end{bmatrix}, \quad \begin{bmatrix} f_{qs}^s \\ f_{ds}^s \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \cos \theta_r & \sin \theta_r \\ -\sin \theta_r & \cos \theta_r \end{bmatrix} \begin{bmatrix} f_{qs}^r \\ f_{ds}^r \end{bmatrix}$$

(d) IPM-PMSM motor equations:

Rotor frame:
$$\begin{cases} v_{qs}^r = (r_s + L_{qs} p) i_{qs}^r + \omega_r L_{ds} \cdot i_{ds}^r + \omega_r \lambda_m \\ v_{ds}^r = (r_s + L_{ds} p) i_{ds}^r - \omega_r L_{qs} \cdot i_{qs}^r \end{cases}$$

$$T_e = \frac{3}{2} \frac{P}{2} \left[\lambda_m i_{qs}^r + (L_{ds} - L_{qs}) i_{qs}^r i_{ds}^r \right] \quad T_e = \frac{3}{2} \frac{P}{2} \left[\lambda_m I_s \cos \beta + \left(\frac{L_{qs} - L_{ds}}{2} \right) I_s^2 \sin(2\beta) \right]$$

For SPM-PMSM, $L_{qs} = L_{ds} = L_s$